

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

**Având in vedere :**

**1.- Permanenta crestere a numarului accidentelor mortale,** produse pe drumurile publice din România-dublul numărului mediei accidentelor produse in țările U.E.- fără a mai prezenta **și creșterea exponențială a persoanelor rănite grav sau ușor,** precum **și creșterea daunalității vehiculelor si altor bunuri ;**

**2.-Existenta unei infrastructuri rutiere deficitare** -in contrast cu explozia automobilistică , de după 1990, - **ce se dovedeste ca fiind una din cele mai importante “frâne” in dezvoltarea economica si sociala a țării ;**

**3.-Semnalizarea rutieră DEFICITARA , ca element component al factorului drum,** reprezintă **PRIMA CAUZA,** din factorul drum , factor situat pe locul 2, după factorul uman, **în determinarea producerii accidentelor** - deși costurile realizării unei semnalizări moderne sunt foarte mici, raportat la costurile realizarii drumului, respectiv de numai 1<sup>0</sup>% din valoarea drumului ;

**4.- Semnalizarea rutieră din România, ori lipsește** sau, acolo unde există, **este în cea mai mare parte necorespunzătoare standardelor tehnice,** în condițiile în care domeniul semnalizării rutiere este reglementat tehnic de standarde armonizate cu standardele europene în materie ;

**5.-Obligativitatea punerii O.U.G. nr.195/2002 în concordanță cu prevederile Legii nr.130/31.05.2017,** de


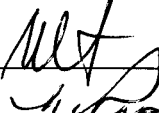
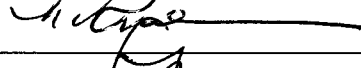
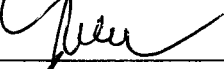
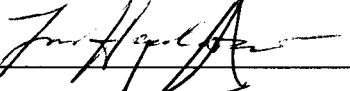
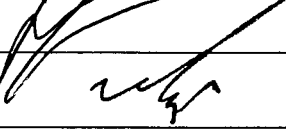
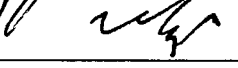
aprobare a O.U.G. nr.22/2016, care a modificat și completat Legea nr.265/2008, **privind gestionarea siguranței circulației, pe infrastructura rutieră .**

**Având în vedere importanța aspectelor prezentate , se releva necesitatea si utilitatea acestor modificari și completari, a Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, ce sunt in acord cu prevederile Conventiei privind circulatia rutiera si Conventiei privind semnalizarea rutiera, incheiate in 1968 la Viena, la care Romania este parte, precum si armonizarea reglementarilor nationale cu multitudinea reglementarilor europene, in materia gestonarii semnalizarii rutiere.**

**Prezenta initiativa legislativa este lipsita de costuri suplimentare la buget.**

**Mai mult, adoptarea prezentelor propuneri, de imbunatatire a legislatiei, conduce in mod cert la reducerea numarului de accidente si a efectelor sociale si economice, ale costurilor bugetare ale persoanelor fizice si persoanelor juridice.**

INIȚIATORI:

Senatori	ALDE/PSD	Semnătură
IRIZA SCARLAT	ALDE	
NITA ILIE	ALDE	
RUSE RAIFAN	ALDE	
SIMIONCA ION	ALDE	
HADĂRCĂ ION	ALDE	
SIBINESCU IONUT	ALDE	
ILIE VIORZ	ALDE	

**PARLAMENTUL ROMANIEI**

**SENATUL ROMANIEI**

**06 martie 2018**

**TABEL COMPARATIV**

**Propunere legislativa, referitoare la modificarea si completarea**

**OUG nr. 195/2002 ,privind circulatia pe drumurile publice.**

<b>Actualul text OUG nr. 195/2002</b>	<b>AMENDAMENTE</b>	<b>Observatii</b>
Art. 5	<p>Art. 5</p> <p><b>După alin.(1), al Art.5 se introduce alin.(1') având următorul conținut :</b></p> <p><b>(1')-</b> Persoanele responsabile prevăzute <b>la alin.(1)</b>, au următoarele obligații :</p> <p><b>a)-</b> să asigure instalarea, întreținerea și controlul semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare ;</p> <p><b>b)-</b> să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflata în zona de responsabilitate, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații ;</p> <p><b>c)-</b> să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, înainte de trecerea pentru pietoni, înainte de trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, precum și marcaje rutiere rezonatoare longitudinale și marcaje, pentru zone cu trafic intens și/sau cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute</p>	<p><i>Precizare expresa a obligatiilor .</i></p> <p><i>Conform art.3.3.5 SR 1848-7/2015</i></p>

<p>(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.</p> <p>(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.</p>	<p><b>d)</b>- să aplice, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.</p> <p><b>(2)</b>-Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze orice obstacol sau lucrare aflate pe oricare element parte integrantă a drumului public, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementarilor tehnice specifice semnalizării temporare și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.</p> <p><b>(3)</b>-Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementarilor tehnice specifice.</p> <p><b>(7)</b>- Condițiile și procedura de instituire a restricțiilor de circulație pe drumurile publice, se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, pentru autostrăzi și drumuri naționale, respectiv prin dispoziție comună a inspectoratelor de poliție județene și consiliilor județene, pentru celelalte categorii de drumuri.</p> <p><b>(10)</b>- Antreprenorul sau executantul unei lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze semnalizarea temporară corespunzătoare a acesteia pe toată durata lucrărilor. Pe timp de noapte și când vizibilitatea este redusă,</p>	<p><i>Conform Cap. 5 SR 1848-7/2015 și în concordanță cu prevederile Legii nr.130/2017</i></p> <p><i>Necesitatea stabilirii unor proceduri unitare și stabilirea competențelor, raportate la categoria drumului.</i></p>
--	---	--

	<p>lucrările pe partea carosabilă trebuie să fie obligatoriu semnalizate cu dispozitive luminoase cu lumina galbenă intermitentă și cu alte mijloace de semnalizare, conform reglementărilor în vigoare.</p>	
<p><b>Art. 6.</b> 32. trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;</p>	<p><b>Art.6</b> <b>32.</b> trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independent, semnalizată în conformitate cu prevederile legale;</p>	
<p><b>Art. 30</b> (2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.</p>	<p><b>Art. 30</b> (2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.</p>	<p>Completare necesară.</p>
<p><b>Art. 33</b> (3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.</p>	<p><b>Art. 33</b> (3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare.</p>	<p>Completare necesară.</p>
<p><b>Art. 69</b> Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le</p>	<p><b>Art. 69</b> Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor și semnalele speciale de avertizare cu</p>	<p>Completare necesară</p>

<p>mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.</p>	<p><i>lumină galbenă, prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.</i></p>	
<p><b>Art. 81</b></p>	<p><b>Art. 81</b></p> <p><b>(2<sup>1</sup>)- In documentele de constatare se mentioneaza obligatoriu , de politistul constatator, reglementarea semnalizarii rutiere existenta in zona producerii accidentului, precum si modul de realizare a acesteia.</b></p>	<p><i>Completare necesara</i></p>
<p><b>Art. 105</b></p> <p><b>1.</b>nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p><b>2.</b>neîndeplinirea obligațiilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;</p> <p><b>3.</b>nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;</p> <p><b>4.</b>neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;</p> <p><b>20.</b>neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora;</p>	<p><b>Art. 105</b></p> <p><b>1.-</b>nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p><b>2.-</b>neîndeplinirea obligațiilor de instalare, aplicare și control a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;</p> <p><b>3.-</b>nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public ;</p> <p><b>4.-</b>neasigurarea stării de viabilitate a oricarui element parte integrantă a drumului public potrivit standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe aceste elemente;</p> <p><b>20.-</b>neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere</p>	<p><i>Completari necesare</i></p>

	<p><i>destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora în conformitate cu standardele și reglementările tehnice în vigoare;</i></p>	
<p><b>Art. 122</b> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții: <b>b)</b> ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;</p>	<p><b>Art. 122</b> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții: <b>b)</b> ia măsuri pentru instalarea, aplicarea, controlul și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora;</p>	<p><i>Completare necesara prevazuta si la art. 128.</i></p>
<p><b>Art. 128</b> <b>(1)</b> Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: <b>b)</b> iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; <b>e)</b> iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;</p>	<p><b>Art. 128</b> <b>(1)</b>-Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: <b>b)</b>-iau măsuri pentru instalarea, aplicarea, controlul și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare, ținând evidența acestora; <b>e)</b>-iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează conform standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare și cu avizul poliției rutiere;</p>	